

TMS Hyperloop

Zliczanie pojazdów - klasa, prędkość, kierunek

Alfa-Zeta Sp. z o.o.
ul. Starorudzka 6a
93-418 Łódź

tel. +48 42 689 12 00
tel. +48 42 689 12 01
tel. +48 42 689 12 02
fax: +48 42 689 12 03

info@alfazeta.pl
http://www.alfazeta.pl

Radar mikrofalowy TMS-Hyperloop został zaprojektowany do zliczania pojazdów i prezentowania wyników poprzez jeden lub dwa przełączniki. Radar umożliwia osobne zliczanie pojazdów w dwóch klasach: wielkości (samochody osobowe, ciężarówki) i prędkości. Rozróżnia także kierunek poruszania się pojazdów.



Możliwości radaru TMS Hyperloop

- **Zliczanie pojazdów w dwóch klasach długości**
(małe pojazdy na jednym, a duże na drugim przełączniku)
- **Zliczanie pojazdów w dwóch klasach prędkości**
(pojazdy przekraczające zadaną prędkość na jednym, a jadące wolniej na drugim przełączniku)
- **Zliczanie pojazdów w dwóch kierunkach**
(pojazdy oddalające się na jednym, a przybliżające na drugim przełączniku)

Zalety radaru ICOMS

- Niewrażliwy na warunki środowiskowe: zapylenie, wysoka i niska temperatura oraz wilgoć nie mają wpływu na jego działanie
- Gniazdo podłączeniowe w obudowie
- Bezobsługowy
- Dostarczany w formie gotowej do instalacji, tzn. wraz z przewodami, uchwytem mocującym, wkrętami i nakrętkami.
- Czas reakcji mniejszy niż 50ms
- Detekcja pojazdów nadjeżdżających, odjeżdżających lub oba kierunki.
- Wykrywanie na pojedynczym pasie ruchu
- Montaż bez ingerencji w nawierzchnię drogi - niższe koszty instalacji.
- Konfiguracja bez zdejmowania obudowy

DANE TECHNICZNE

Dokładność	Prędkość: 99% Ilość: 99% Długość: 90%
Zakres wykrywanych prędkości	od 4 km/h do 255 km/h
Częstotliwość	24,1250 GHz
Moc	5 mW
Masa	950g, bez kabla zasilającego i mocowania
Wymiary	70mm x 100mm x 248 mm
Temperatura pracy	od -40°C do 75°C
Stopień ochrony	IP68, EN 50102 (IK)
Napięcie zasilania	12V DC
Pobór mocy	< 1VA
Wyjście użytkownika	Odwrócone styki przełącznika Dioda sygnalizacyjna widoczna na froncie.