

TMA-122

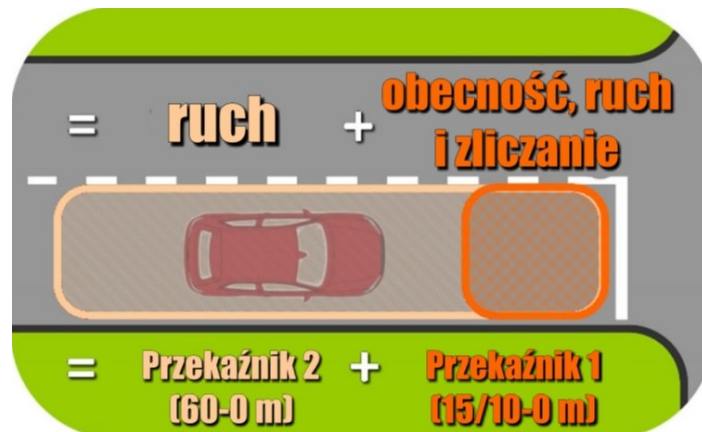
Detekcja ruchu i obecności w dwóch strefach

Alfa-Zeta Sp. z o.o.
ul. Starorudzka 6a
93-418 Łódź

tel. +48 42 689 12 00
tel. +48 42 689 12 01
tel. +48 42 689 12 02
fax: +48 42 689 12 03

info@alfazeta.pl
http://www.alfazeta.pl

Radar mikrofalowy TMA-122, został zaprojektowany do detekcji obecności pojazdów zatrzymujących się przed linią warunkowego zatrzymania oraz dojeżdżających do skrzyżowania. Radar posiada dwa wyjścia przekaźnikowe, pierwsze informuje o pojeździe zbliżającym się do skrzyżowania w odległości około 60m, drugie o obecności lub ruchu pojazdu przed linią zatrzymania (po opuszczeniu skrzyżowania przekaźnik zostanie zwolniony). Radar może zastąpić dwie pętle indukcyjne i dodatkowo umożliwia zliczanie pojazdów.



Zalety

- Jeden radar zastępuje 2 pętle indukcyjne
- Detekcja ruchu i obecności: rowerów, motocykli, samochodów i pozostałych pojazdów + zliczanie na linii warunkowego zatrzymania
- Bezpieczny proces instalacji na poboczu drogi
- Montaż bez ingerencji w nawierzchnię drogi - niższe koszty instalacji.
- Działa w każdych warunkach atmosferycznych. Nie przeszkadza mu śnieg, mróz, mgła, deszcz itd.
- Brak obiektywu - brak konieczności czyszczenia.
- Gniazdo podłączeniowe w obudowie
- Bezobsługowy
- Dostarczany w formie gotowej do instalacji, tzn. wraz z przewodami, uchwytem mocującym, wkrętami i nakrętkami.
- Konfiguracja bez zdejmowania obudowy
- Ustawienie maksymalnego czasu obecności pojazdów.
- Wbudowane procesy auto diagnostyczne

Producent

 Better detection. Better mobility

DANE TECHNICZNE

Rekomendowane miejsce instalacji (dla średniej wielkości pojazdów, wysokość instalacji: 4.5m)	Min. 1,5 m od linii warunkowego zatrzymania Do 2m od krawędzi jezdni
Kierunek detekcji	Pojazdy dojeżdżające
Zakres prędkości	Do 110 km/h
Zasięg detekcji	Do 60m
Częstotliwość:	24,1250 GHz
Masa	350 g, bez kabla zasilającego i mocowania
Wymiary	68 x 99 x 119 mm
Temperatura pracy	Od -20°C do +60°C
Stopień ochrony	IP65
Napięcie zasilania	10-30 VAC/12-60 VDC
Pobór mocy	<1,2W przy 12 VDC
Wyjście użytkownika	Dwa styki przekaźnika
Kontrola działania	Dwie diody widoczne na przedzie radaru (2 przekaźniki)